



SaS
Sloboda Solidarita

**OBYČAJNÍ
LUDIA**

a nezávislé osobnosti

Ing. Ivo Vrbičan 52r.

nezávislý kandidát s podporou SaS a OĽANO

člen skupiny SaS pre dopravu, výstavbu a cestovný ruch

Vzdelanie: Vysokoškolské – stavebná fakulta

Profesná história:

Okresný stavebný podnik Liptovský Mikuláš-statika

Vojenský projektový ústav – statika, aplikácia IT do projekčných procesov

Od prelomu roku 1991/1992 živnostenské podnikanie v oblasti výstavby, statiky a stavebnej fyziky

Vážení občania Dovalova,

Oslovujem Vás touto formou, aby som Vás oboznámil s dôvodmi prečo som sa rozhodol kandidovať za Dovalovo do komunálnych volieb v Liptovskom Hrádku.

Mnohých možno prekvapí kandidatúra chlapa, ktorý v Dovalove reálne trávi v súčasnosti len niekoľko málo mesiacov v roku. Je to preto, že Dovalovo stále považujem za svoju dedinu – aj keď hrou historického osudu pričlenenú k mestu Liptovský Hrádok. Navyše sa v Dovalove veľmi páči aj mojím synom, ktorí Dovalovo považujú za pevnú súčasť ich životného priestoru. To sú dosť vážne dôvody na to, aby som sa snažil prispieť k tomu, že Dovalovo bude príjemným miestom pre život pre moju rodinu a spolu s ňou aj mojím susedom a spoluobčanom. Moje snahy pôvodne boli z pozície občana snažiaceho sa o nápravu existujúcich neduhov a ponukou bezplatného technicko-investičného poradenstva miestnej správe.

Tieto snahy ostali viac-menej nevyčíslené a preto aj na popud od pár ľudí z Dovalova a tiež z Liptovského Hrádku som sa po veľmi dlhej úvahe rozhodol kandidovať do miestneho poslaneckého zboru, aby som mohol tak priamo spolurozhodovať o veciach verejných, ktoré sa priamo alebo nepriamo dotýkajú života Dovalova. Verejný život v obci ovplyvňujú dve rozhodujúce vetvy:

- Prvou je prevádzkový život a spoločenské dianie v obci. Tam je slabé miesto mojej kandidatúry vzhľadom na moju nepravidelnú prítomnosť v Dovalove a to je vetva, kde má nespornú výhodu kandidát, ktorý žije v Dovalove trvalo.

- Druhou sú verejné investície, ktoré robia predpoklady na spôsob a pohodlie verejného života na dlhé roky dopredu. To je vetva, v ktorej mám ambíciu Dovalovu pomôcť svojimi znalosťami a skúsenosťami. Lebo verejné investície je to, čo sa v Dovalove alebo aj Liptovskom Hrádku stáva zdrojom zbytočných problémov, ktorým by sa dalo predísť. Miestna správa za minulé desaťročie rozhodla o mnohých investíciách, ktoré mali veľmi dobrý predpoklad na zlepšenie života občanov. Žiaľ, kvalita prípravy a prevedenia investícií je bod, kde doterajšia verejná správa zlyhávala. To sa prejavilo napr. v nebezpečných kanáloch na námestí pred MU, chodníkoch, ktoré sú po pár rokoch deformované, neodborne prevedeného odvodnenia z oblasti pod Kokavskou cestou, chybným technologickým postupom pri oprave mostíkov ponad Dovalovec, LED osvetlenie v Dovalove, ktoré je nerovnomerné..... Takéto veci znehodnocujú inak užitočné investície spôsobom, ktorý jednak zťažuje ich využiteľnosť, a jednak znižuje ich životnosť, čo pre budúcnosť znamená požiadavku na ďalšie verejné finančné prostriedky skôr, ako by bolo technicky nutné. Je to veľká škoda, lebo toľko peňazí, koľko mala miestna správa vplyvom Eurofondov k dispozícii posledné 2-3 volebné obdobia, už nebude mať žiadna nasledujúca miestna správa. Táto nízka technická kvalita doterajších investícií je niečo, čo bude vyžadovať v budúcnosti veľmi odborný prístup pri ich náprave pri veľmi obmedzených finančných možnostiach, keďže finančné Eldorado, ktoré mali k dispozícii predchádzajúce miestne správy, už vysychá.

K tomu všetkému je potrebné, aby v Dovalove bola vykonaná náprava niekoľkých vecí neinvestičnej povahy, ktoré z môjho pozorovania znepríjemňujú Dovalovcom život a v ktorej môžem byť tiež nápomocný:

- Nespravodlivosť, keď si Dovalovské deti musia platiť dopravu do školy len preto, že sú súčasťou Liptovského Hrádku a iné deti, ktoré to majú do školy bližšie nemusia, lebo nepatria k Liptovskému Hrádku
- To isté sa týka neexistencie pošty, lebo Dovalovo a Liptovský Hrádok je z hľadiska poštového zákona jednou obcou
- Neskoordinovaná miestna doprava s diaľkovou - najmä vlakovou – dopravou
- Bezpečnosť tranzitnej dopravy cez obec
- Zlý stav koryta Dovalovca
- Hrádza Belej - jej bezpečnosť aj napriek masívnemu, ale neodbornému nasadeniu ťažkej techniky v koryte sa takmer nezlepšila
- Nedostatok (alebo devastácia) športových a rekreačných plôch
- Neprepojenosť obce a Belej – nie je vybudovaná, alebo je znehodnotená infraštruktúra, ktorá by zabezpečila, aby Dovalovo mohlo byť záujmovým bodom pre vodnú turistiku a z toho plynúceho profitu pre podnikanie v obci.
- Chýbajúca tranzitná infraštruktúra pre cyklistickú turistiku smerom na Liptovskú Kokavu, Hybe a možno aj Vavrišovo
- a mnoho ďalších

Chcem podotknúť, že zlepšenie tohoto stavu je možné len v úzkej vzájomnej spolupráci oboch Dovalovských poslancov a ideálne by bolo, aby sa ich odborné znalosti a možnosti vzájomne dopĺňali. Tiež je potrebné rozvinúť vzájomnú spoluprácu mesta, urbáru a aj ostatných vlastníkov alebo užívateľov pôdy v katastri Dovalova, čo bude určite na prospech všetkých zúčastnených.

Ani pri dobrej spolupráci to nebude jednoduché a všetko splniteľné. Je ale potrebné, aby boli naštartované procesy, ktoré budú smerovať k tomu, aby v budúcnosti mohli byť všetky body postupne splnené. A budem veľmi spokojný, ak niekto z budúcich verejných predstaviteľov si bude vychutnávať pocit, že práve za jeho pôsobenia sa dielo podarilo a dokončilo.

Svojou kandidatúrou – či už bude úspešná, alebo nie, chcem byť príkladom a pritiahnúť do verejnej správy hlavne technikov, ktorých vzdelanie a skúsenosti môžu obci pomôcť. Ak sa ku vzdelaniu a skúsenostiam pripojí aj dynamická mladosť a podnikavosť, bude to o to lepšie. Od voličov je v tomto smere potrebná tolerancia k tomu, že popri verejnej správe sa verejný činiteľ súčasne bude venovať aj a hlavne svojej profesii, ktorá ho živí a ktorá ho baví. Byť primátorom/starostom/poslancom nemá byť zárobková činnosť, ale vec honoru a statusu vykonávaná popri svojom civilnom povolani a to prioritne v súkromnej sfére. V konečnom dôsledku na operatívne riadenie mesta je tu (alebo mal by byť) tím profesionálnych úradníkov, ktorým majú volení zástupcovia len určovať smer vývoja a pracovnú náplň. Lebo v opačnom prípade do volených funkcií a následne aj verejnej správy schopní ľudia nepôjdu.

Záverom chcem voličom popriať pri voľbe šťastnú ruku. Nie je dôležité, či zvolíte mňa. Je dôležité, aby ste zvolili pre seba dobre. Aby ste si zvolili poslanca, ktorého záujmy sa čo najviac prekrývajú s Vašimi záujmami, ktorý bude tie záujmy obhajovať najviac ako okolnosti umožňujú, ktorý sa nedá podplatiť a ktorý má potrebné znalosti, ktoré môže využiť v rozhodovaní obce. Nech už zvolíte kohokoľvek, situáciu nebude mať ľahkú, lebo situácia nie je ideálna a navyše menšinové zastúpenie Dovalova v MZ Liptovský Hrádok bude vyžadovať vysokú mieru rokovacích zručností, aby dokázal presvedčiť ostatných členov zastupiteľstva v prospech riešenia aspoň niektorých problémov Dovalovcov, ktoré sa nie vždy prekrývajú s problémami Hrádočanov.

Je dôležité, aby Dovalovskí kandidáti boli zvolení maximálnym možným počtom hlasov, aby sa mohli oprieť o čo najväčšiu legitimitu svojho mandátu pri presadzovaní potrieb Dovalova. Preto Vás pozývam k voľbám v čo najhojnejšom počte.

Dobrá voľbu priatelja.



SaS
Sloboda Solidarita

**OBYČAJNÍ
LUDIA**
a nezávislé osobnosti

Milan Jurčo 61r.
nezávislý kandidát s podporou SaS a OĽANO
Vzdelanie: Stredoškolské – strojnícka SPŠ
Profesná história:
Reprezentant ČSSR - profesionálny cyklista
Funkcionár v Slovenskom zväze cyklistiky od vzniku SR
Od roku 1992 živnostenské podnikanie
Aktívne som sa zúčastňoval na všestrannom rozvoji Dovalova

Vážení občania Dovalova,

Žijem v m. č. Dovalovo a som aj denný obyvateľ mesta L. Hrádok. Na rozvoji regiónu som sa začal úspešne podieľať už v 90-tych rokoch. Na realizáciu potrebných i nadčasových verejných vecí je nutné mať rozhodovacie právo poslanca.

Mám reálnu predstavu o tom, ako v meste život stále zlepšovať, zatraktívňovať s dôrazom na Dovalovo, prispieť k jeho rozvojovému potenciálu porovnateľnému aspoň s okolitými obcami. Prírodné, historické predpoklady, usilovnosť i múdrosť našich obyvateľov na to máme. Chcem rozvíjať kultúrno-spoločenský život, rekreačno-pohybové aktivity pre deti, dospelých, súčasných aj nových obyvateľov. Inšpirovať sa príbehmi obce, jej rodákov a ich úspechmi vo svete. Oživiť tradičné hospodárske činnosti, akými sú včelárstvo, ovocinárstvo, remeslá. Obnoviť zrušené spolkové združenia, zlepšiť vzťahy medzi existujúcimi. Zrealizovať informačnú infraštruktúru, dobudovať a skrášliť cesty, budovy, pamätihodnosti, nábregie Dovalovca, Belej, jarky, mostíky, autobusové zastávky, obecné studne, park na námestí, detské ihrisko na Trávníkoch, fitpark pre všetkých – od mládeže až po seniorov, verejnú zeleň. Z Hradskej hory vybudovať park s vyhliadkovou vežou. Rozvíjať rekreačno-športové aktivity a podujatia, sprevádzkovať lyžiarske vleky a bežecké stopy. Spolupracovať s UPS pri budovaní cyklociest a infraštruktúry smer K. Lehota, Hybe, lávka cez Belú do L. Petra. Stať sa tak aktívnejšou súčasťou podtatranského cestovného ruchu. Riešiť diaľničný hluk, režim strelnice, zvýšiť bezpečnosť obecnej premávky. Zlikvidovať environmentálnu záťaž. Zviditeľniť obec tradičnými podujatiami. Zvýrazniť spoluprácu so spriatelými zahraničnými partnermi. Získať rešpekt m. č. Dovalovo v rámci L. Hrádku správnym rozhodovaním, odbornou a svedomitou prácou. Za nevyhnutné považujem pre Dovalovo získať funkciu zástupcu primátora z radov poslancov Dovalova, ktorý zabezpečí, že koexistencia Dovalova a Liptovského Hrádku v jednom mestskom útvere bude v budúcnosti konečne vzájomne výhodná.

Viac sa dočítate na: www.dovalovo.sk